02011362212970008

14679

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 1136

22 Δεκεμβρίου 1997

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Φ.12.1/Β3/4178 (1)

Συμπλήρωση των αποφάσεων κοστολόγησης των δωρεάν διατιθεμένων συγγραμμάτων στους φοιτητές των Α.Ε.Ι. για τα ακαδημαϊκά έτη: 1995-96 και 1996-97.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 23 του Νόμου 1268/1982 (ΦΕΚ 87/τ.Α/16.7.1982).

β) του άρθρου 3 του Νόμου 2174/93 (ΦΕΚ 210/τ.Α/22.12.1993).

γ) του άρθρου 2 παράγραφος 3 του Νόμου 2233/94 (ΦΕΚ 141/τ.Α/31.8.1994).

δ) του άρθρου 43 παράγραφος 9 του Νόμου 2413/96 (ΦΕΚ 124/τ.Α/17.6.1996).

2. α) της αριθμ. Φ. 141/Β3/1402/1984 (ΦΕΚ 159/τ.Β/20.3.1984) υπουργικής απόφασης για την έκδοση και διακίνηση των διδακτικών βιβλίων των Α.Ε.Ι., όπως αυτή τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και εφαρμόζεται μέχρι σήμερα.

β) της αριθμ. Φ.12.1/Β3/5477/1993 (ΦΕΚ 951/Β/1993).

γ) την αριθμ. Φ12.1/Β3/52/1995 (ΦΕΚ 3/Β/1995) υπουργική απόφαση.

δ) Την αριθμ. Φ12.1/Β3/1138/1996 (ΦΕΚ 210/Β/1996) κοινή υπουργική απόφαση.

3. α) του άρθρου 29Α του Νόμου 1558/85, όπως αυτό προσετέθηκε με το άρθρο 27 του Νόμου 2081/1992 (ΦΕΚ 154/τ.Α/1992).

β) το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη πέραν αυτής που έχει ήδη προβλεφθεί στην απόφαση της ανωτέρω παραγράφου 2δ του προοιμίου (Φ19.250 Κ.Α.Ε. 1123).

4. Την αριθμ. ΣΤ5/36/1996 (ΦΕΚ 1015/Β/1996) υπουργική απόφαση: Μεταβίβαση του δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού στο Γενικό Γραμματέα .... κ.λ.π.», αποφασίζουμε:

Ι. Συμπληρώνουμε τις παρακάτω αναφερόμενες υπουργικές αποφάσεις, που αφορούν την κοστολόγηση των δωρεάν διατιθεμένων συγγραμμάτων στους φοιτητές των Α.Ε.Ι. μόνο ως προς τα τμήματα διανομής τους, ως εξής:

ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ Α.Ε.Ι

Α/Α	ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ που συμπληρώνεται	ΦΕΚ / έτος	α/α και σελίδα του ΦΕΚ στην οποία αναγράφεται το σύγγραμμα	ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΣΥΓΓΡΑΦΕΑΣ	ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΤΜΗΜΑ ή ΤΜΗΜΑΤΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΤΩΝ Α.Ε.Ι.	ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟ ΕΤΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ
1	Φ.12.1/Β3/2841/96	712/Β/96	Α/Α 25 ΣΕΛ. 7545	ΓΚΙΟΥΡΔΑΣ Μ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΕΚΔΟΤΗΣ	TAUNSEND MILLER ΚΖΑVΝΑΚ	ΤΟ ΠΛΗΡΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΤΩΝ WINDOWS 6 ΣΕ 1	ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ & ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΠΑΝΤΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ	1995-96
2	Φ.12.1/Β3/2333/96	688/Β/96	Α/Α 58 ΣΕΛ. 7308	ΜΙΧΑΗΛ Π. ΓΡΗΓΟΡΗΣ	ΓΙΑΝΝΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝ.	Η ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΗΝ ΚΛΑΣΙΚΗ ΚΑΙ ΠΡΟΚΛΑΣΙΚΗ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΑ	ΠΑΙΔΑΓΩΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΚΠ/ΣΗΣ ΠΑΝ. ΘΡΑΚΗΣ	1995-96
3	Φ.12.1/Β3/1300/97	379/Β/97	Α/Α 17 ΣΕΛ. 4364	GUTENBERG ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΑ ΒΙΒΛΙΑ Γ. ΔΑΡΔΑΝΟΣ	ΓΕΡΜΑΝΟΣ Δ.	ΧΩΡΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΓΩΓΗΣ	ΠΑΙΔΑΓΩΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΝΗΠΙΑΓΩΓΩΝ ΠΑΝ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	1996-97
4	Φ.12.1/Β3/594/97	536/Β/97	Α/Α 69 ΣΕΛ. 6136	ΒΗΤΑ ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.	ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΥΓΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ: ΣΤΕΦΑΝΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ICD - 10 ΨΥΧΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΡΑΧΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΡΑΧΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ	ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΠΑΝ. ΑΘΗΝΩΝ	1996-97
5	Φ.12.1/Β3/2414/97	879/Β/97	Α/Α 44 ΣΕΛ. 11042	ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΒΙΒΛΙΟΠΩΛΕΙΟ ΠΑΥΛΟΣ Δ. ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΦΙΛΟΥ	ΠΙΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ Γ.	ΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΙΑ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ Α.Π.ΘΕΣ/ΚΗΣ	1996-97
6	Φ.12.1/Β3/594/97	536/Β/97	Α/Α 127 ΣΕΛ. 6141	ΕΠΙΚΟΥΡΟΣ-ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΒΑΝΒΑΛΗΣ	FREUD S.	Ο ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΠΗΓΗ ΔΥΣΤΥΧΙΑΣ	ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΑΝ. ΑΘΗΝΩΝ	1996-97

ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ Α.Ε.Ι

Α/Α	ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ που συμπληρώνεται	ΦΕΚ / έτος	α/α και σελίδα του ΦΕΚ στην οποία αναγράφεται το συγγραμμα	ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΣΥΓΓΡΑΦΕΑΣ	ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΤΜΗΜΑ ή ΤΜΗΜΑΤΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΤΩΝ Α.Ε.Ι.	ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟ ΕΤΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ
7	Φ.12.1/Β3/2411/97	720/Β/97	Α/Α 79 ΣΕΛ. 7863	ΚΡΑΒΑΡΙΤΟΥ Ι. ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΕΚΔΟΣΕΙΣ - ΒΙΒΛΙΑ	ΣΚΑΛΙΔΗΣ Λ.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ	1. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ ΠΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ 2. ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ 3. ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	1996-97
8	Φ.12.1/Β3/2411/97	720//Β/97	Α/Α 165 ΣΕΛ. 7868	ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ Χ. ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΙΑΤΡΙΚΟ ΒΙΒΛΙΟΠΩΛΕΙΟΝ	THOMAS D. GELEHRTER FRANCIS S. COLLINS	ΑΡΧΕΣ ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΓΕΝΕΤΙΚΗΣ	ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΠΑΝ. ΑΘΗΝΩΝ	1996-97
9	Φ.12.1/Β3/2653/97	913/Β/97	Α/Α 28 ΣΕΛ. 11339	ΠΑΤΑΚΗΣ Σ. ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΚΔΟΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΚΑΤΣΙΚΗ - ΓΚΙΒΑΛΟΥ Α.	ΤΟ ΘΑΥΜΑΣΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΙΔΙΚΗ ΛΟΓΟΤΕΧΝΙΑ	ΠΑΙΔΑΓΩΓΙΚΟ ΝΗΠΙΑΓΩΓΩΝ ΠΑΝ. ΑΘΗΝΩΝ	1996-97
10	Φ.12.1/Β3/1070/97	595/Β/97	Α/Α 6 ΣΕΛ. 6734	ΣΤΑΜΟΥΛΗΣ Α. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΣΥΓΓΡΑΦΕΑΣ	ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Θ. - ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ Ε.	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ Ο.Π.Α	1996-97
11	Φ.12.1/Β3/594/97	536/Β/97	Α/Α 525 ΣΕΛ . 6175	ΡΕΚΟΣ Ε.Π.Ε ΕΜΠΟΡΙΑ - ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΙΔΩΝ ΒΙΒΛΙΟΧΑΡΤΟΠΩ-ΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΕΙΔΗ ΓΡΑΦΕΙΟΥ	ΜΑΥΡΟΠΟΥΛΟΥ - ΤΣΙΟΥΜΗ Χ.	ΒΥΖΑΝΤΙΝΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΠΑΙΔΑΓΩΓΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΠΑΝ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΦΛΩΡΙΝΑ)	1996-97
12	Φ.12.1/Β3/476/97	304/Β/97	Α/Α 2 ΣΕΛ. 3453	ΓΡΗΓΟΡΗ Μ. ΚΑΣΣ . ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΒΙΒΛΙΟΠΩΛΕΙΟ	ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ Ε.	Η ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ ΣΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΝΕΟΙ ΠΑΙΔΑΓΩΓΙΚΟΙ ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ	ΠΑΙΔΑΓΩΓΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΠΑΝ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΦΛΩΡΙΝΑ)	1996-97

ΙΙ. Εγκρίνουμε την πληρωμή των υπ' αριθμ. Ι διδακτικών βιβλίων σε βάρος των πιστώσεων του ΥΠ.Ε.Π.Θ. με την προϋπόθεση ότι στην σχετική υπεύθυνη δήλωση του διδάσκοντα περί του αριθμού των διατεθέντων αντιτύπων, ή στην κατάσταση πληρωμής, ο Πρόεδρος του Τμήματος θα βεβαιώνει ότι:

1. Η Γενική Συνέλευση του Τομέα ενέκρινε τα βιβλία του εδαφίου Ι ως διδακτικά ή βοηθήματα.

2. Υπεγράφη η σχετική απόφαση διανομής τους έπειτα από έγκριση της Γενικής Συνέλευσης του Τμήματος και του Πρυτανικού Συμβουλίου.

3. Έγινε η διανομή τους στους φοιτητές.

4. Για το ίδιο μάθημα που διανεμήθηκαν τα ανωτέρω αναφερόμενα διδακτικά βιβλία, δεν έχει διανεμηθεί και δεύτερο διδακτικό βιβλίο ή βοήθημα, ούτε πανεπιστημιακές παραδόσεις που να καλύπτουν σε ικανοποιητικό βαθμό την ύλη του διδασκόμενου μαθήματος.

5. Στην περίπτωση διανομής και δεύτερου διδακτικού βιβλίου σύμφωνα με την παράγραφο 11 της Υ.Α. με αριθμ. Φ.141/Β3/1402/1984 όπως αυτή τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και εφαρμόζεται σήμερα, αυτή έγινε κατόπιν αιτιολογημένης απόφασης της Συνέλευσης Τομέα του οικείου Τμήματος Α.Ε.Ι.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Δεκεμβρίου 1997

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
Α. ΖΗΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 3131.1/07/97 (2)

Εγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένος με αριθ. 17 «Για τις λεμβουχικές εργασίες».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

α)Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν.1940/91 (Α 40) «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού» που αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 «περί Κ.Δ.Ν.Δ.» (Α 261).

β)Τις διατάξεις της παραγράφου 5γ του άρθρου 165 του Ν.Δ. 187/73 (Α261).

γ)Το Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ. 17 που εκδόθηκε από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων της χώρας.

δ)Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ Α 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α 154) και το άρθρο 1 του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ 38Α).

ε)Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Αρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένος με αριθ. 17

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ με αριθ. 17
«Για τις λεμβουχικές εργασίες»
Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Εχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του διά του 9/22 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (Α 162) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141 - 157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Α 261).

β) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (Α 261) «περί Κ.Δ.Ν.Δ.» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 Ν. 1940/91 (Α 40) «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

γ) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας»(Α 39).

δ) Το Π.Δ. 387/93 (Α 165) «περί κατάργησης διατάξεων που περιορίζουν την ελεύθερη άσκηση των ρυμουλκικών, λεμβουχικών εργασιών και θαλασσίων ταξί».

ε) Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ Α 137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α 154) και το άρθρο 1 του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ 38Α).

στ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό.

Άρθρο 1
Ορια ισχύος

Ο παρών Γενικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στα λιμάνια, στους όρμους και στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της Χώρας.

Αρθρο 2
Ορισμός λεμβουχικών εργασιών

1.α) Οι λεμβουχικές εργασίες συνίστανται στην εκτέλεση με κόμιστρο μεταφορών φορτίων, συσκευασμένων λιπαντελαίων - ορυκτελαίων, εφοδίων γενικά ή προσώπων (πληρώματα πλοίων, εργατοτεχνίτες, επισκέπτες, επιβάτες, ναυτικοί πράκτορες, φύλακες πλοίων ή άλλοι επαγγελματίες λιμένα), από τις αποβάθρες σε επισκευαζόμενα, αγκυροβολημένα ή παροπλισμένα εντός ή και εκτός λιμένα πλοία και αντίστροφα, καθώς και από πλοίο ή αφετηρία κίνησης σε άλλη αφετηρία.

β) Εφόσον δεν προσφέρονται δεξαμενόπλοια (Δ/Ξ) για μεταφορά και παράδοση στα παραπάνω πλοία λιπαντελαίων - ορυκτελαίων, είναι επιτρεπτή η χύμα (δια μεταγγίσεων) μεταφορά τους μέχρι της ποσότητας κάθε φορά των τριάντα (30) τόννων από φορτηγές λάντζες εφοδιασμένες με ΠΓΕ επιτρέποντος τη συγκεκριμένη μεταφορά (μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος κ.λπ) που διαθέτουν κατάλληλες μόνιμες ή φορητές δεξαμενές και εξοπλισμό, υπό την προϋπόθεση τήρησης των φορολογικών - τελωνειακών διατυπώσεων και της ισχύουσας νομοθεσίας για την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος.Για τις λάντζες αυτές, εφόσον το μήκος τους είναι μικρότερο ή ίσο των 15 μέτρων, θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του άρθρου 11 του Π.Δ. 1337/81 (ΦΕΚ Α 333) αναφορικά με την ευστάθεια. Οι διατάξεις του εδαφίου αυτού δεν εφαρμόζονται στην περιοχή δικαιοδοσίας του Κ.Λ. Πειραιά.

2.-α) Στις λεμβουχικές εργασίες υπάγονται επίσης η πρόσδεση και λύση των πλοίων από θαλάσσης, εφόσον, η εργασία αυτή τοπικά δεν εκτελείται διαφορετικά.

β) Η από ξηράς πρόσδεση και λύση των πλοίων, εάν τοπικά δεν ρυθμίζεται διαφορετικά, πραγματοποιείται από τους εφοδιασμένους με άδεια της Λιμενικής Αρχής λεμβούχους ή τρίτα πρόσωπα εφόσον οι τελευταίοι έχουν αποδεδειγμένα ναυτική ή λεμβουχική εμπειρία και είναι ασφαλισμένοι για τις εργασίες αυτές σε ασφαλιστικό οργανισμό του κρατικού (μη ιδιωτικού) τομέα, τηρουμένων κατά τα λοιπά των εργατικών και επαγγελματικών διατάξεων των Γενικών Κανονισμών Λιμένων.

3.- Λεμβούχος κατά τον παρόντα Κανονισμό νοείται το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκμεταλλεύεται ιδιόκτητη λέμβο (λάντζα) γραμμένη στα οικεία βιβλία (μητρώα) της Λιμενικής Αρχής».

4.- Οπου στον παρόντα Κανονισμό αναφέρεται ο όρος «λάντζα» νοείται μηχανοκίνητο σκάφος το οποίο εκτελεί τις εργασίες της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 3
Χορήγηση αδειών λαντζών - Δικαιολογητικά

1.- Για την απόκτηση της άδειας λάντζας πρέπει ο λεμβούχος (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) να υποβάλλει στη Λιμενική Αρχή τα παρακάτω δικαιολογητικά:

Α. ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

α) Αίτηση με τα πλήρη στοιχεία του και τα χαρακτηριστικά γνωρίσματα του σκάφους.

β) Εγγραφο εθνικότητας και τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις πιστοποιητικά ασφαλείας του σκάφους.

γ) Δήλωση έναρξης άσκησης επιτηδεύματος από την αρμόδια ΔΟΥ.

δ) Υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση εκτέλεσης φυλακών ασφαλείας στο λιμάνι.Η υποχρέωση αυτή θα καταχωρείται στη χορηγούμενη άδεια και δεν παρέχει δικαίωμα για αποζημίωση από το Δημόσιο ανεξάρτητα από την παροχή ή όχι υπηρεσιών κατά τη διάρκεια της φυλακής.Στην ίδια δήλωση θα καταχωρείται και η συνδρομή της τελευταίας παραγράφου του παρόντος άρθρου.

ε) Φωτοαντίγραφο εκλογικού βιβλιαρίου ή βεβαίωση από την οποία να προκύπτει ότι εψήφισε κατά τις τελευταίες εκλογές.

Β. ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

α) Τα με στοιχεία α, β, γ, και δ, των εδαφίων της παραγράφου 1Α του παρόντος άρθρου.

β) Αντίγραφο του Καταστατικού τους και τυχόν σχετικών με το σκοπό της εταιρείας τροποποιήσεων από το οποίο να προκύπτει ότι έχουν ως σκοπό την εκτέλεση λεμβουχικών εργασιών.

2.- Ο λεμβούχος πρέπει να έχει μόνιμη κατοικία, εντός της περιφέρειας της απογράφουσας Λιμενικής Αρχής ή εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο να έχει την έδρα του στην ίδια περιφέρεια.

3.- Οι ιδιοκτήτες, φυσικά πρόσωπα, λαντζών πρέπει να πληρούν και τις προϋποθέσεις του εδαφίου ε του άρθρου 9 του παρόντος Κανονισμού.Για τα Νομικά πρόσωπα η προϋπόθεση αυτή συντρέχει στο πρόσωπο του νομίμου εκπροσώπου τους.

4.- Σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο επιτρέπεται η χορήγηση μιας (1) μόνο άδειας λάντζας.

5.- Οι άδειες λαντζών και του προσωπικού των, που εργάζονται στις περιοχές των Λιμενικών Σταθμών ή Υπαλλήλων Λιμένων, εκδίδονται από τις προϊστάμενές τους Λιμενικές Αρχές.

6.- Ολες οι λάντζες πρέπει να είναι εφοδιασμένες με τα απαιτούμενα ναυτιλιακά έγγραφα και να τηρούν τις εκάστοτε διατάξεις του ΝΑΤ ως προς τον εφοδιασμό τους με ναυτολόγιο και τις διατάξεις της Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (ΥΕΝ/ΔΝΕΡ) ως προς τη σύνθεση του πληρώματος τους.

7.- Δεν επιτρέπεται η χορήγηση άδειας λάντζας σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα που συμμετέχουν καθ' οιονδήποτε τρόπο σε επιχειρήσεις οι οποίες εκμεταλλεύονται οποιασδήποτε κατηγορίας μεταφορικά μέσα.

Άρθρο 4
Λάντζες ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων

1.- Οι λάντζες, οι οποίες ανήκουν και εξυπηρετούν αποκλειστικά τις ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις και έχουν ως σκοπό τη χωρίς κόμιστρο μεταφορά προσώπων, μηχανημάτων κ.λπ για τις ανάγκες τους, υποχρεούνται να εφοδιασθούν με ειδική άδεια λάντζας από τη Λιμενική Αρχή, τηρουμένων των προϋποθέσεων της παραγράφου 6 του άρθρου 3 και των άρθρων 5, 7 και 9 του παρόντος Κανονισμού.

2.- Η κάθε μία από τις επιχειρήσεις αυτές επιτρέπεται να διαθέτει μία μόνο λάντζα υπό την προϋπόθεση ότι απασχολεί σε μόνιμη βάση προσωπικό τουλάχιστον τριάντα (30) ατόμων.

Άρθρο 5
Καταλληλότητα Λαντζών

1.- Για τη χορήγηση νέων αδειών, τα σκάφη (λάντζες) πρέπει να είναι ηλικίας μικρότερης των πέντε (5) ετών, η οποία υπολογίζεται από την 31 Δεκεμβρίου του έτους καθέλκυσής τους, τα δε τεχνικά τους χαρακτηριστικά (τεχνικές προδιαγραφές) καθορίζονται με Ειδικό Κανονισμό Λιμένα που εκδίδεται κατά τη διαδικασία που προβλέπει το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ Α 261) όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ Α 40).

2.- Πριν από την έκδοσή του, κατά την προηγούμενη παράγραφο, Ειδικού Κανονισμού Λιμένα, ζητείται η γνώμη των χρηστών και ιδιοκτητών των ήδη εφοδιασμένων με άδειες λαντζών, ενώ για τον καθορισμό των τεχνικών χαρακτηριστικών (τεχνικών προδιαγραφών) λαμβάνονται υπόψη μεταξύ των άλλων η κατηγορία (επιβατηγές - φορτηγές), ο προορισμός των λαντζών καθώς και οι τοπικές ανάγκες, ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες κάθε λιμένα.

3.- Για την εκτέλεση των μεταφορών της παραγράφου 1β του άρθρου 2 οι λάντζες πρέπει να διαθέτουν:

α) Μόνιμες ή φορητές δεξαμενές κατάλληλες από πλευράς αντοχής και κατασκευής για τη μεταφορά λιπαντελαίων - ορυκτελαίων.

β) Επιστόμια και θλιβόμετρα στις καταθλίψεις των αντλιών που χρησιμοποιούνται για την μετάγγιση.

γ) Κατάλληλες διατάξεις συγκράτησης διαρροών οι οποίες να καλύπτουν τον χώρο κάτω από τα επιστόμια παράδοσης των αντλιών που χρησιμοποιούνται για τη μετάγγιση.

δ) Καταλλήλους ευκάμπτους σωλήνες μετάγγισης οι οποίοι πρέπει να ελέγχονται ετησίως με υδραυλική δοκιμή πιέσεως.

ε) Κατάλληλα μέσα και υλικά προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος.

στ) Σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικού ρύπανσης εγκεκριμένο από ΥΕΝ/ΔΕΕΠ.

Άρθρο 6
Εκτέλεση λεμβουχικών εργασιών

1.- Οι λεμβουχικές εργασίες, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 2 του παρόντος Κανονισμού, εκτελούνται από σκάφη (λάντζες) που είναι εφοδιασμένα με σχετική άδεια από την οικεία Λιμενική Αρχή.

2.- Η χρησιμοποίηση ιδιωτικής χρήσεως λέμβων, ρυμουλκών, πλοιαρίων, ιδιόκτητων πλωτών μέσων και λέμβων του εξαρτισμού των πλοίων για την εκτέλεση των λεμβουχικών εργασιών του παρόντος Κανονισμού επιτρέπεται μόνον όταν συντρέχουν εξαιρετικοί λόγοι κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 7
Λάντζες ασφαλείας

1.- Η Λιμενική Αρχή μπορεί με απόφασή της να καθορίζει κάθε μήνα, ανάλογα με τον αριθμό των λαντζών του λιμένα της και τις ειδικές συνθήκες της περιοχής, τον τρόπο και το χρόνο φυλακής των λαντζών ασφαλείας στο λιμάνι της.

2.- Οι λάντζες ασφαλείας μπορούν να απασχολούνται κατά τη διάρκεια της φυλακής τους σε λεμβουχικές εργασίες, ύστερα από άδεια της Λιμενικής Αρχής με την προϋπόθεση ότι οι κυβερνήτες τους θα διατηρούν συνεχή επαφή με τη Λιμενική Αρχή, για την άμεση χρησιμοποίησή τους, εφόσον απαιτηθεί.

Άρθρο 8
Αντικατάσταση λαντζών

1.- Οποιαδήποτε λάντζα μπορεί να αντικατασταθεί από άλλη εφόσον υποβληθούν από ενδιαφερόμενο τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 3 δικαιολογητικά και το νέο σκάφος πληροί τους όρους του άρθρου 5 του παρόντος.

2.- Η άδεια της λάντζας που αντικαθίσταται ανακαλείται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής και χορηγείται νέα στη λάντζα που αντικατέστησε την αποσυρόμενη.

Άρθρο 9
Κυβερνήτες λαντζών

Οι κυβερνήτες των λαντζών πρέπει να πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Να κριθούν ικανοί από την κατά τόπο Υγειονομική Επιτροπή Απογραφομένων Ναυτικών (ΥΕΑΝΕΘ) για την υπηρεσία που πρόκειται να αναλάβουν στη λάντζα, σύμφωνα με την κάθε φορά ισχύουσα απόφαση ΥΕΝ/ΔΝΕΡ.Εκτός από την αρχική υγειονομική εξέταση, οι λεμβούχοι επανεξετάζονται υποχρεωτικά ανά 5ετία, ύστερα από τη συμπλήρωση του 55ου έτους της ηλικίας τους.

Επίσης υποχρεωτική επανεξέταση γίνεται εάν μεσολαβήσει σοβαρή ασθένεια ή ατύχημα δυνάμενα να έχουν επιπτώσεις στην ικανότητα, προς εργασία, του λεμβούχου.

β) Να είναι απογεγραμμένοι ναυτικοί ή μεμονωμένοι εργάτες θαλάσσης ή ασφαλισμένοι στο ΙΚΑ σε περίπτωση που εργάζονται σε σκάφος το οποίο δεν υποχρεούται να εφοδιασθεί με ναυτολόγιο σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις περί ΝΑΤ.

γ) Να κατέχουν το προβλεπόμενο για την κατηγορία του σκάφους αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας που απαιτείται για τη διακυβέρνησή του ή άδεια χειριστή πηδαλιούχου, όπου αυτή προβλέπεται από την κάθε φορά ισχύουσα σχετική απόφαση ΥΕΝ/ΔΝΕΡ, η οποία χορηγείται ύστερα από εξετάσεις ενώπιον επιτροπής που συγκροτείται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής εφόσον έχουν είκοσι τεσσαρων (24) μηνών τουλάχιστον προϋπηρεσία σε εμπορικά πλοία, σε πλοία του Πολεμικού Ναυτικού ή του Λιμενικού Σώματος και σε ειδικότητες καταστρώματος - μηχανής - ασυρμάτου ή τρία (3) τουλάχιστον έτη ως βοηθοί λεμβούχου ή αθροιστικά υπολογιζόμενη προϋπηρεσία ναυτικού βοηθού λεμβούχου τουλάχιστον τριάντα (30) μηνών.

δ) Να είναι υπήκοοι Κράτους Μέλους των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή Κράτους Μέλους της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών, πλην Ελβετίας.

ε) Να μην έχουν καταδικασθεί οποτεδήποτε και τελεσίδικα για κανένα από τα αδικήματα ληστείας, ανθρωποκτονίας από πρόθεση, λαθρεμπορίας, κατοχής, χρήσης και εμποριας ναρκωτικών, εκμετάλλευσης πορνών και σωματεμπορίας, αποπλάνησης, βιασμού, εξαναγκασμού σε ασέλγεια, κλοπής, πλαστογραφίας, απάτης, υπεξαίρεσης, παράβασης του Νόμου περί προστασίας του Εθνικού Νομίσματος, παράνομης αλιείας με χρήση εκρηκτικών ή χημικών ή φυτικών υλών (Ν.Δ. 420/1970).

στ) Να είναι εφοδιασμένοι με πτυχίο Σχολής Σωστικών - Πυροσβεστικών Μέσων.

ζ) Να πληρούν τις προϋποθέσεις της συνταξιοδοτικής νομοθεσίας, σε περίπτωση που συνταξιοδοτούνται από οποιοδήποτε φορέα.

Άρθρο 10
Βοηθοί λεμβούχων

1.- Στα σκάφη τα οποία δεν υποχρεούνται στην τήρηση ναυτολογίου επιτρέπεται να προσλαμβάνουν βοηθούς λεμβούχων, ύστερα από έγκριση της Λιμενικής Αρχής, οι οποίοι υποχρεούνται να συνεπιβαίνουν με σκοπό να βοηθούν στην εκτέλεση των λεμβουχικών εργασιών.

2.- Οι βοηθοί λεμβούχων μπορούν να αναλάβουν τη διακυβέρνηση της λάντζας εφόσον είναι κάτοχοι άδειας χειριστή - πηδαλιούχου ή άλλου πτυχίου ανώτερης κατηγορίας καταστρώματος.

3.- Οι βοηθοί λεμβούχων πρέπει να είναι πεπειραμένα άτομα που συγκεντρώνουν τα προσόντα και τις προϋποθέσεις του άρθρου 9 του παρόντος Κανονισμού, πλην αυτών με το στοιχείο (γ) και να είναι ηλικίας όχι μικρότερης των δέκα οκτώ (18) ετών.

4.- Η ασφάλιση των βοηθών λεμβούχων για τις εργασίες που εκτελούν σε ασφαλιστικό οργανισμό του κρατικού (μη ιδιωτικού) τομέα είναι υποχρεωτική.

Άρθρο 11
Μεταβίβαση αδειών - αλλαγή χαρακτηριστικών λαντζών

1.- Οι άδειες των λαντζών μεταβιβάζονται ελεύθερα και ακολουθούν τα σκάφη για όσο χρόνο αυτά απασχολούνται στην εκτέλεση λεμβουχικών εργασιών.

2.- Σε περίπτωση μεταβίβασης, για οποιοδήποτε λόγο, της κυριότητας λάντζας, εφοδιασμένης με την προβλεπόμενη στα άρθρα 4 ή 6 του παρόντος Κανονισμού άδεια λάντζας, πρέπει ο νέος ιδιοκτήτης, εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία μεταβίβασης κυριότητας, να υποβάλει στην οικεία Λιμενική Αρχή τα προβλεπόμενα από το άρθρο 3 του παρόντος Κανονισμού δικαιολογητικά.

Τα στοιχεία του νέου ιδιοκτήτη καταχωρούνται στην οικεία μερίδα του τηρούμενου από τη Λιμενική Αρχή μητρώου αδειών λαντζών σε αντικατάσταση των στοιχείων του παλαιού ιδιοκτήτη.

3.- Εφόσον ιδιοκτήτης λάντζας αιτεί την αλλαγή χαρακτηρισμού από λάντζα μεταφοράς επιβατών σε λάντζα μεταφοράς φορτίων και αντίστροφα, η ισχύουσα άδεια ανακαλείται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής που την έχει χορηγήσει και εκδίδεται νέα άδεια μόνο αν πληρούνται οι προϋποθέσεις των ισχυουσών διατάξεων των Κανονισμών Λιμένα (περί τεχνικών χαρακτηριστικών κ.λπ.).

4.-Σε αμφότερες τις περιπτώσεις των δύο προηγούμενων παραγράφων δεν ισχύει η προϋπόθεση του ορίου ηλικίας της λάντζας (σκάφους) μικρότερης των πέντε (5) ετών, η οποία αναφέρεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 5 του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρο 12
Αφετηρίες

1.- Οι αποκλειστικές αφετηρίες των λαντζών για την διενέργεια των λεμβουχικών εργασιών καθορίζονται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής ανάλογα με τις ανάγκες του λιμένα ύστερα από πρόταση των ενδιαφερόμενων Σωματείων.Με την ίδια απόφαση καθορίζεται και η περιοχή κυκλοφορίας των λαντζών, ανάλογα με το Πρωτόκολλο

Γενικής Επιθεωρήσεως (Π.Γ.Ε.), η οποία καταχωρίζεται στη χορηγούμενη από τη Λιμενική Αρχή άδεια.

2.- Απαγορεύεται για οποιοδήποτε λόγο η προσέγγιση (άφιξη - αναχώρηση) των λαντζών σε άλλο σημείο του λιμένα, χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 13
Διάκριση λαντζών

1.- Οι λάντζες διακρίνονται από τη Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του ΥΕΝ (ΔΕΕΠ) σε «λάντζες μεταφοράς επιβατών» και «λάντζες μεταφοράς φορτίων» με αντίστοιχη εγγραφή στο Π.Γ.Ε. καθεμιάς.

2.- Οι «λάντζες μεταφοράς επιβατών» απασχολούνται αποκλειστικά με τη μεταφορά προσώπων που μπορούν να φέρουν και τις συνήθεις αποσκευές τους, οι δε «λάντζες μεταφοράς φορτίων» με την αποκλειστική μεταφορά φορτίων - εφοδίων γενικά.Στις τελευταίες επιτρέπεται η επιβίβαση μόνο των συνοδών τους (τροφοδότες - τελωνειακά όργανα κ.λπ).

3.- Εφόσον δεν υπάρχει μία από τις πιο πάνω κατηγορίες λαντζών είναι δυνατόν η μεταφορά προσώπων και πραγμάτων να πραγματοποιείται από τις υπάρχουσες λάντζες με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α)Η μεταφορά προσώπων και πραγμάτων δεν θα γίνεται ταυτόχρονα.

β)Μετά τη μεταφορά φορτίων, η επιβίβαση θα επιτρέπεται, εφόσον προηγουμένως καθαρισθεί ο χώρος επιμελώς.

γ)Κατά τη φόρτωση των φορτίων να μην παραβιάζεται η γραμμή φόρτωσης του σκάφους και

δ)Να τηρούνται οι κανόνες πρακτικής φόρτωσης των φορτίων της λάντζας.

Άρθρο 14
Εμφάνιση προσωπικού

Οι λεμβούχοι, οι βοηθοί λεμβούχων και γενικά το πλήρωμα κάθε λάντζας μεταφοράς επιβατών κατά τη διάρκεια της εργασίας πρέπει να φέρουν ευπρεπή ενδυμασία.

Άρθρο 15
Καθορισμός δρομολογίων

Η Λιμενική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα καθορισμού υποχρεωτικών δρομολογίων των λαντζών, εφόσον οι ανάγκες των συναλλασσομένων και η κίνηση του λιμένα το επιβάλλουν.Στην περίπτωση αυτή η Λιμενική Αρχή ρυθμίζει και τους αντίστοιχους ναύλους μεταφοράς προσώπων και εμπορευμάτων ύστερα από έγκριση του ΥΕΝ κατά παρέκκλιση των διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 2.

Άρθρο 16
Μεταφορά φυλάκων πλοίων ειδικών κατηγοριών

Σε περίπτωση διορισμού από τη Λιμενική Αρχή φυλάκων σε κατεσχημένα ή υπό απαγόρευση απόπλου τελούντα πλοία η μεταφορά αυτών προς και από τα πλοία θα γίνεται δωρεάν από τις λάντζες της πλησιέστερης αφετηρίας, βάσει σημειώματος της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 17
Γενικές διατάξεις

1.- ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Οι ασκούντες τη διακυβέρνηση των λαντζών είναι υποχρεωμένοι να:

α) Εκδίδουν τιμολόγια ή δελτία παροχής Υπηρεσιών σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά φορολογικές και άλλες διατάξεις.

β) Τηρούν ειδικό, αριθμημένο και θεωρημένο από τη Λιμενική Αρχή, ημερολόγιο κίνησης της λάντζας στο οποίο θα γράφονται διάφορα συμβάντα (π.χ. αφιξοαναχώρησης, στοιχεία πλοίων που προσήγγισαν κ.λπ.) κατά τα ειδικότερα με απόφαση του οικείου Λιμενάρχη οριζόμενα.

γ) Τηρούν τις τελωνειακές διατυπώσεις.

δ) Εργάζονται αυτοπροσώπως στη λάντζα επί όσο χρονικό διάστημα επιθυμούν και πάντως όχι λιγότερο από τις ώρες που προβλέπει η υφιστάμενη εργατική νομοθεσία, το δε ωράριο της εργασίας του θα πρέπει να προηγείται πάντοτε του ωραρίου εργασίας του βοηθού λεμβούχου μέσα στο ίδιο 24ωρο.Απουσία του λεμβούχου από τη λάντζα εκτός από την περίπτωση αυτή επιτρέπεται μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις (ασθένεια, ατύχημα, ετήσια άδεια κ.λπ) και ύστερα από έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

ε) Ενημερώνουν αμέσως τη Λιμενική Αρχή για κάθε συμβάν, που αφορά στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, ρύπανση, καθώς και για κάθε άλλο σοβαρό περιστατικό, το οποίο θα λάβει χώρα σε περιοχή της εργασίας τους.

στ) Μεταφέρουν ασφαλώς με τις λέμβους των τους εκπροσώπους των Αρχών, τους επιβάτες και τις αποσκευές τους από το πλοίο στην αποβάθρα και αντίστροφα, εφόσον το πλοίο παραμένει επ'αγκύρα, διατηρώντας τη λέμβο τους πάντοτε καθαρή.

ζ) Διενεργούν την από θαλάσσης λύση και δέση των κάβων των πλοίων, κατά τους χειρισμούς πλευρίσεως ή πρυμνοδετήσεως αυτών, εφόσον τοπικά δεν ρυθμίζεται διαφορετικά.

η) Ζητούν με προσωπική τους ευθύνη, την επίδειξη της σχετικής άδειας επισκέψεως, η οποία εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή, πριν από κάθε επιβίβαση στις λέμβους προσώπων που πρόκειται να εκτελέσουν επίσκεψη σε πλοία εξωτερικού.

2.- ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

Στον Κυβερνήτη και το πλήρωμα των λαντζών απαγορεύεται:

α) Η άνοδος στα πλοία χωρίς συγκεκριμμένη αιτία.

β) Η προσέγγιση με τη λάντζα σε πλοίο πριν ελευθεροκοινωνήσει ή μετά τη χορήγηση άδειας απόπλου.

γ) Οταν ανέρχονται στα πλοία, να φωνάζουν, να διαπληκτίζονται ή να ενοχλούν κατά οποιοδήποτε τρόπο τους ταξιδιώτες.

δ) Να παραλαμβάνουν περισσότερους επιβάτες από αυτούς που καθορίζονται στο Π.Γ.Ε. της λάντζας.

ε) Να ανέρχονται ή να επιτρέπουν, σε άτομα που μεταφέρουν, την άνοδο στα πλοία από άλλες εκτός των καθορισμένων προς τούτο κλιμάκων ή πλευρικών θυρών.

Άρθρο 18
Τήρηση Μητρώου

1.- Σε κάθε Λιμενική Αρχή τηρούνται τα ακόλουθα Μητρώα:

α) Μητρώα αδειών λαντζών στο οποίο καταχωρίζονται με αύξοντα αριθμό οι άδειες που χορηγούνται από τις Λιμενικές Αρχές καθώς και τα πλήρη στοιχεία των ιδιοκτητών αυτών (νομικών ή φυσικών προσώπων).

β) Μητρώο προσωπικού λαντζών (Κυβερνητών - βοηθών κ.λπ) στο οποίο καταχωρίζονται τα πλήρη στοιχεία αυτών και τα στοιχεία των αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας που κατέχουν.

γ) Μητρώο λαντζών'ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων στο οποίο καταχωρούνται τα στοιχεία των σκαφών, του προσωπικού αυτών και των επιχειρήσεων στις οποίες ανήκουν.

2.- Οι αριθμοί των πιο πάνω Μητρώων καταχωρίζονται στις αντίστοιχες άδειες που χορηγούνται από τις οικείες Λιμενικές Αρχές.

Άρθρο 19
Μεταβατικές διατάξεις

1.- Ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις και επιχειρήσεις πετρελαιοειδών εκτός της περιοχής του Κ.Λ. ΠΕΙΡΑΙΑ που έχουν στην κυριότητά τους λάντζες (σκάφη) τις οποίες χρησιμοποιούσαν πριν την έναρξη ισχύος του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 3/94 (ΦΕΚ 577 Β) για αποκλειστική και μόνον εξυπηρέτησή τους και για οποιονδήποτε λόγο δεν εφοδιάσθηκαν με την προβλεπόμενη από το άρθρο 4 του παρόντος ειδική άδεια, μπορούν να αποκτήσουν μέχρι την 30/3/1998 την άδεια αυτή, για μέχρι δύο (2), κατ' ανώτατο αριθμό λάντζες εφόσον προσκομίσουν τα προβλεπόμενα από το άρθρο 3 του Κανονισμού αυτού δικαιολογητικά.

2.- Για τις λάντζες της προηγούμενης παραγράφου δεν ισχύουν οι περιορισμοί που αναφέρονται στο στοιχείο (β) της παραγράφου 1Β του άρθρου 3, στην παράγραφο 2 του άρθρου 4 και στην παράγραφο 1 του άρθρου 5 του παρόντος Γενικού Κανονισμού καθώς και των διατάξεων των Ειδικών Κανονισμών Λιμένα περί των τεχνικών χαρακτηριστικών των λαντζών.

3.- Λάντζες, χαρακτηρισμένες ως λάντζες επί του Π.Γ.Ε. από την Δ.Ε.Ε.Π., εκτός της περιοχής του Κ.Λ. Πειραιά, οι οποίες αποδεδειγμένα:

α) ασχολούντο με λεμβουχικές εργασίες πριν την έναρξη ισχύος του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 3/94 (ΦΕΚ 577Β) και δεν έχουν εφοδιαστεί με άδειες κατά τις διατάξεις αυτού ή

β) είχαν αρχίσει να ναυπηγούνται με άδεια της Διεύθυνσης Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του ΥΕΝ ή Λιμενικής Αρχής (ως λάντζες) ή με προέγκριση χορήγησης άδειας της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του ΥΕΝ, σε χρόνο προγενέστερο του χρόνου έναρξης ισχύος του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ο οποίος καθορίζει τα τεχνικά χαρακτηριστικά των λαντζών, μπορούν να εφοδιασθούν με άδειες εντός προθεσμίας έξι (6) μηνών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος, ανεξάρτητα αν πληρούν ή όχι τα τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία έχουν καθοριστεί με Ειδικό Κανονισμό Λιμένα. Για τις λάντζες της παραγράφου αυτής δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του παρόντος Κανονισμού.

4.- Στους ήδη Κυβερνήτες των λαντζών παρέχεται προθεσμία δώδεκα μηνών μετά το πέρας της οποίας θα πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 9 του παρόντος Κανονισμού Η διάταξη αυτή δεν ισχύει για τους κυβερνήτες λαντζών που είχαν υποβάλλει στην Λιμενική Αρχή τα αντίστοιχα δικαιολογητικά σε εφαρμογή των διατάξεων που προίσχυσαν.

5.-Το προσωπικό των λαντζών μπορεί να συνεχίσει να εργάζεται και να είναι ασφαλισμένο στον ίδιο φορέα που ήταν ασφαλισμένο κατά την ημέρα εφαρμογής του παρόντος Κανονισμού

Άρθρο 20
Ειδικές ρυθμίσεις

Με αποφάσεις των Λιμενικών Αρχών ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα τα οποία προκύπτουν από την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού και ανάγονται στις ιδιαιτερότητες κάθε λιμένα.

Άρθρο 21
Κυρώσεις

1.- Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (Α 261) «περί Κ.Δ.Ν.Δ.», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σύμφωνα με το Π.Δ. 381/95 (ΦΕΚ Α 214).

2.- Σε περίπτωση υποτροπής, δύναται η Λιμενική Αρχή που εξέδωσε την άδεια, με αιτιολογημένη απόφασή της, να επιβάλει, ως παρεπόμενη ποινή και την αφαίρεση της άδειας της λάντζας, ως ακολούθως:

α) Για την πρώτη καθ' υποτροπή παράβαση μέχρι δέκα (10) ημέρες και

β) Για τη δεύτερη καθ' υποτροπή παράβαση, μέσα σε ένα έτος από την τέλεση της πρώτης από είκοσι (20) ημέρες μέχρι δύο (2) μήνες.

3.- Η άδεια της λάντζας ανακαλείται με αιτιολογημένη απόφαση της Λιμενικής Αρχής όταν:

α) Εκλείψουν μεταγενέστερα οι προϋποθέσεις χορήγησης της ή διαπιστωθεί ανακρίβεια ή αναλήθεια κατατεθέντος δικαιολογητικού.

β) Δεν εργάζεται για χρονικό διάστημα πάνω από δύο (2) μήνες εκτός αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής.

γ) Διαγραφεί το σκάφος από τα Ελληνικά νηολόγια ή λεμβολόγια για οποιοδήποτε λόγο.

δ) Διαπιστωθεί η διάπραξη τρίτης καθ' υποτροπή παράβασης μέσα σε ένα έτος από την τέλεση της πρώτης.

4.- Η παράγραφος 2 του παρόντος άρθρου έχει εφαρμογή και για τις άδειες κυκλοφορίας - εργασίας (πάσσα) των λεμβούχων, των βοηθών τους και γενικά του προσωπικού των λαντζών.

5.- Οι άδειες κυκλοφορίας - εργασίας (πάσσα) του προσωπικού των λαντζών που έχουν χορηγηθεί από τις Λιμενικές Αρχές ανακαλούνται:

α) Στις περιπτώσεις (α), (β) και (δ) της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου.

β) Εφόσον οι κάτοχοι των αδειών αυτών κριθούν από τη Λιμενική Αρχή ως ανίκανοι για την παραπέρα άσκηση της λεμβουχικής εργασίας, λόγω σωματικής, πνευματικής, επαγγελματικής ή άλλης ανικανότητας η οποία να διαπιστώνεται ιατρικά.

Άρθρο 22
Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Κανονισμού παύουν να εφαρμόζονται οι με αριθμό 3 (ΦΕΚ 577Β/26-07-94), 6 (ΦΕΚ 858Β/18-11-94), και 11 (ΦΕΚ 1064Β/22-12-95) Γενικοί Κανονισμοί Λιμένα καθώς και κάθε άλλη διάταξη ή ρύθμιση που είναι αντίθετη με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

Πειραιάς 17 Οκτωβρίου 997

Ο Αρχηγός
Αντιναύαρχος Λ.Σ. ΟΥΣΑΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Π.

β) Ο Κανονισμός αυτός ισχύει δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία δημοσίευσης του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς 3 Δεκεμβρίου 1997

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ